

しょうがい 障碍のある方への 東葉高速の運賃割引

れいわ ねんだい かいし ぎかいていれいかい がつ にち がつ にち しょうていしゆつぎあん
令和6(2024)年第4回市議会定例会(11月15日~12月19日)におきまして、市長提出議案
あん ぎいんていしゆつぎあん あん しみん かたがた ていしゆつ ちんじょう けん しんぎ
18案、議員提出議案1案、市民の方々からご提出いただきました陳情3件が、それぞれ審議さ
れまして、以下では今定例会におきまして、はまの太郎が行いました質問の内、障碍のある方
がた とうようこうそくてつどう うんちんわりびき ふなばしにちだいまえきしゅうへん ちゅうりんじょうせいび がいよう
々への東葉高速鉄道の運賃割引について、船橋日大前駅周辺の駐輪場整備について、概要を
ご報告致します。

① 障碍のある方々への東葉高速鉄道の運賃割引について

質問 東葉高速鉄道には、障碍のある方の単
独利用の運賃割引制度はないのか。
市答弁 単独利用の割引規定はあるが、実際
に適用となる区間がない。
質問 実際に利用可能な制度にするよう、市
から申し入れるべきではないか。
市答弁 他社の制度を参考に研究できない
か、東葉高速鉄道株式会社に申し入れる。



しょうがい かがたが たつどううんちん わりびき
障碍のある方々への鉄道運賃の割引につ
ましては法律上の根拠があるわけではござい
ませんが、国からの要請を受け、鉄道事業者各
社がそれぞれ割引制度を設けているところです。
とうようこうそくてつどう しょうがい かがたがた うん
東葉高速鉄道による障碍のある方々への運
ちん わりびき かいごしゃ かがた りよう さい わりびき
賃の割引は、介護者の方とご利用の際には割引
せいど てきよう たんどく りよう ば
制度が適用されていますが、単独でご利用の場
あい うんちんきてい てきようかのう うんゆくかん れん
合には、運賃規定の適用可能な運輸区間が、連
絡する各路線との間で設定されていないため、
じっさい りよういただ わりびきせいど
実際にはご利用頂けることのない割引制度と
なっています。

ふなばしし ちばけん やちよし とうようこう
船橋市は、千葉県、八千代市とともに東葉高
そくてつどうかぶしきがいは かつぶし せいど
速鉄道株式会社の株主でもあることから、制度
かいぜん せつぎよくてき はたら こん
の改善について積極的に働きかけるよう、今
こ とく りん でまいります。

② 船橋日大前駅周辺の駐輪場整備について

質問 今回船橋日大前駅東口の駐輪場の
場所を移転するが、現在の位置よりも駅から
かなり遠くなる。むしろ西口駅前ロータリー
に整備する方が望ましいのではないか。
市答弁 ご提案の土地については、駐輪場
として検討したが、市以外の地権者もいるた
め、引き続き協力を求めながら、景観等を考
慮した上で設置可能性を検討していく。



こんかい ふなばしにちだいまえきしゅうへん ちゅうりんじょう
今回、船橋日大前駅東口の駐輪場の1つ
である「第1自転車等駐車場」が令和
7(2025)年4月末に閉鎖予定であることから、
あら れいわ ねん ねん がつ きょうようかいしよてい
新たに令和7年(2025)年5月に供用開始予定
の「(仮称)船橋日大前駅第3自転車等駐車場」
を整備致します。

あら ちゅうりんじょう ちゅうりんかのう だいすう げんざい
新たな駐輪場は、駐輪可能な台数こそ現在
と変わりはありませんが、場所は駅から400メ
ートルほど離れ、坪井近隣公園に近い土地に整
備することになります。

げんざい ちゅうりんじょう えき きより とお
現在の駐輪場よりも駅までの距離が遠くな
ってしまうことで、ご利用される皆様には通勤・
つうがく あさ いそが じかん ちゅうしん ご負担
通学などで朝のお忙しい時間を中心にご負担
をおかけしてしまいます。大変恐縮ではあり
ますが、引き続きご負担なくご利用いただける
ばしょ せいび とく りん でまいります。